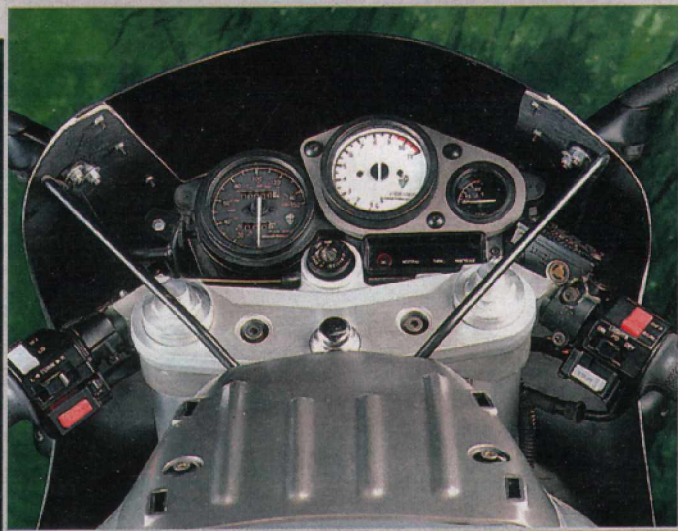




Neutral und zielgenau: Am Fahrwerk des Prototyps gibt es bis auf die Gabel und Sitzposition wenig auszusetzen



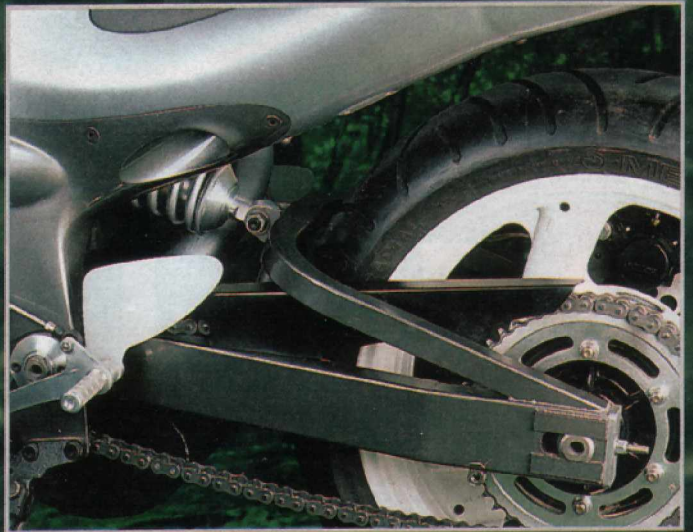
Die beiden Schalldämpfer stehen weder der Aerodynamik noch der Bodenfreiheit im Weg



Das weiße Zifferblatt des Drehzahlmessers setzt italienische Akzente im Cockpit



In den Tank sind Halterungen für ein von MuZ patentiertes Gepäcksystem integriert



Das Zentralfederbein von White Power ist direkt an der Dreieckschwinge angelenkt